

ANTECEDENTES

En 2015 se constituyó una mesa de trabajo por parte de los 8 municipios del ámbito del Monte S. Cristobal-Ezkaba (Berrioplano, Berriozar, Ansoain, Villava, Pamplona, Huarte, Ezcabarte y Juslapeña) para la creación de un nuevo parque comarcal, el Parque de Ezkaba.

-TRAMITACION PSIS

Dada la experiencia en la gestión del Parque Fluvial de la Comarca de Pamplona los citados ayuntamientos encomendaron a la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona-MCP la redacción y tramitación del Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal-PSIS necesario para la creación del Parque, para lo cual adoptaron los acuerdos municipales correspondientes.

A lo largo de 2016 y 2017 la MCP, con la participación de los municipios citados, elaboró el PSIS destacando el proceso de participación realizado por las numerosas contribuciones ciudadanas recogidas e incluidas en el proyecto del Parque. En este proceso destacaron por su número las iniciativas de la sociedad civil, principalmente representadas por los colectivos que mayor uso hacen del Monte: paseantes, naturalistas, montañeros y ciclistas.

El documento del PSIS fue aprobado por el Gobierno de Navarra-GN por ACUERDO de 25 de abril de 2018 (Boletín Oficial de Navarra Nro 119 de 21 de junio) iniciándose a partir de esa fecha su exposición pública. La MCP contestó al GN las alegaciones presentadas de ciudadanos e instituciones, así como las consideraciones de los diferentes departamentos del Gobierno en febrero de 2019.

A día de hoy no se tiene noticia del estado de tramitación del expediente de creación de este nuevo parque comarcal.

- MEDIDAS URGENTES

De forma paralela a la tramitación del PSIS los municipios del ámbito de forma coordinada han ejecutado medidas urgentes de gestión del Monte que han consistido en:

- Señalización y homologación de senderos de montaña y rutas BTT
- Limpieza y mantenimiento de basuras a cargo de brigada contratada

Hoy es el día que en el monte Ezkaba se dispone de una mínima gestión conjunta, a la espera de la declaración por parte del GN del Parque Comarcal que permita afrontar otros proyectos de mayor envergadura y proyección.

Se puede afirmar que en estos momentos este espacio se mantiene limpio gracias a la inquietud de los municipios, pero especialmente por el correcto uso que la ciudadanía hace de esta periurbana comunidad forestal.

A esta óptima conservación contribuye el ambiente de Parque semiordenado que ya existe, pero sin duda, las acciones de los numerosos voluntarios que periódicamente colaboran en jornadas de voluntariado en el mantenimiento, conservación y limpieza del Monte Ezkaba.

Iniciativa del Ministerio de Defensa para la ejecución del cierre de unos terrenos del Monte EZKABA

Recientemente, se ha tenido conocimiento de la presentación por parte del Ministerio de Defensa (Comandancia de Obras Nro 3) al Ayuntamiento de Berrioplano de un proyecto de cierre de un espacio forestal ubicado en el Monte Ezkaba para ampliar la zona de seguridad del Campo de Tiro con las siguientes características:

-Longitud: 4.550 m

-Superficie: 52 Has

-Características: cierre cinagético soportado por postes de acero galvanizado de 1,5 m de altura y señales informativas, para lo que se prevé además un desbroce de la vegetación de un pasillo de 3 m de anchura.

Dicho cierre discurriría por la ladera suroeste del monte cerrando unos terrenos que hoy en catastro son comunales del Concejo de Aizoain y que el Ministerio reclama como suyos alegando una expropiación de los años cuarenta del siglo pasado.

El citado cercado uniría el Campo de Tiro, sito junto al acuartelamiento de Aizoain, con el Fuerte Alfonso XII.

Análisis del impacto del cierre propuesto sobre el Monte Ezkaba

El Monte Ezkaba es un área natural y recreativa para miles de personas de Pamplona y su comarca que lo utilizan, desde siempre, para diferentes fines: deportivos, esparcimiento, educativos, etc. tanto a pie como en BTT.

De un somero análisis de las características del cierre que el Ministerio proyecta colocar en el Monte, obtenido a partir de las coordenadas del denominado Polígono de Maniobras y Tiro, cabe destacar su impacto sobre la movilidad de la fauna existente, pero especialmente su impacto sobre la red de circulación de vehículos (emergencias contra incendios, guarderío forestal y medioambiental...), bicicletas y personas.

A partir de la superposición de la propuesta de cierre con la red de senderos existente y que formará parte del futuro Parque Ezkaba, ver plano adjunto, se obtiene que la malla de itinerarios recientemente creada (incluida la GR 225 Fuga de Ezkaba) sufriría significativas alteraciones:

Red de senderos de montaña

-Corte de los senderos

GR220 D.9	540 m
GR220	80 m
GR225	25 m
SL-NA172	940 m

Se aprecia que son afectadas dos Grandes Rutas, la Vuelta a la Comarca de Pamplona GR 220 y la Fuga de Ezkaba y GR 225, además del Sendero Local-NA 172 que discurre a media ladera a lo largo del perímetro de Ezkaba con una función muy importante a efectos de control de incendios.

Red de rutas BTT

-Corte de las rutas

R2	82 m
R5R4	940 m
R5	540 m
R3	470 m

Estas rutas homologadas internacionalmente se verían seriamente afectadas.

Por tanto, como conclusión se deduce que la red de senderos de Ezkaba en su sector suroccidental se vería seriamente alterada por la instalación del cierre proyectado por el Ministerio de Defensa comprometiendo gravemente el diseño general de la red itinerarios creada para articular y armonizar las necesidades del Monte.

CONCLUSIONES

De lo expuesto se concluye que en el marco del proyecto del Parque Comarcal de Ezkaba la iniciativa del Ministerio de Defensa **NO debería ser aprobada** por entender que el impacto del cierre proyectado no es compatible con los usos y actividades propuestos en el futuro Parque:

- El cierre no tiene un propósito ganadero que potencie la economía local y persiga un tratamiento pastoral del sotobosque que minimice los riesgos de incendio.
- El cierre corta rutas y senderos consolidados en la malla de itinerarios de Ezkaba comprometiendo la vocación lúdico-deportivo de este espacio. La modificación de estos senderos y pistas a pie o en bicicleta, además, supondría trazados mucho más largos y con mayor desnivel, complicando y restando potencial uso y disfrute a diferentes colectivos.
- La elevada densidad de público en el Monte Ezkaba hace más necesario, si cabe, la existencia de rutas y senderos balizados y homologados, lo que normaliza el tránsito y evita la dispersión de los usuarios por otras zonas de la montaña, lo cual tiene varios efectos positivos en la seguridad, disminución de la erosión, etc.
- El cierre no facilita ni mejora las medidas antiincendios a implantar en el proyecto del Parque tan demandadas en un espacio especialmente sensible por su naturaleza forestal y proximidad a núcleos habitados.

- El cierre supone la creación de una barrera física que es justamente lo que se trata de evitar con un el espíritu abierto y supramunicipal del proyecto de Ezkaba.

Por tanto, se solicita al Gobierno de Navarra y al Ayuntamiento de Berrioplano que establezcan una MORATORIA a la solicitud del Ministerio de Defensa hasta la aprobación definitiva del PSIS del Parque Comarcal de Ezkaba, y se deniegue el permiso para su instalación. Será la aplicación del articulado definitivo del Parque el que establecerá la conveniencia y condiciones de este cierre.

Parece razonable que si se desea proteger a las personas, estableciendo una zona de seguridad para el Campo de Tiro, se deberían adoptar medidas de otra naturaleza dado que el cierre propuesto no solucionaría el problema de la seguridad del Campo.

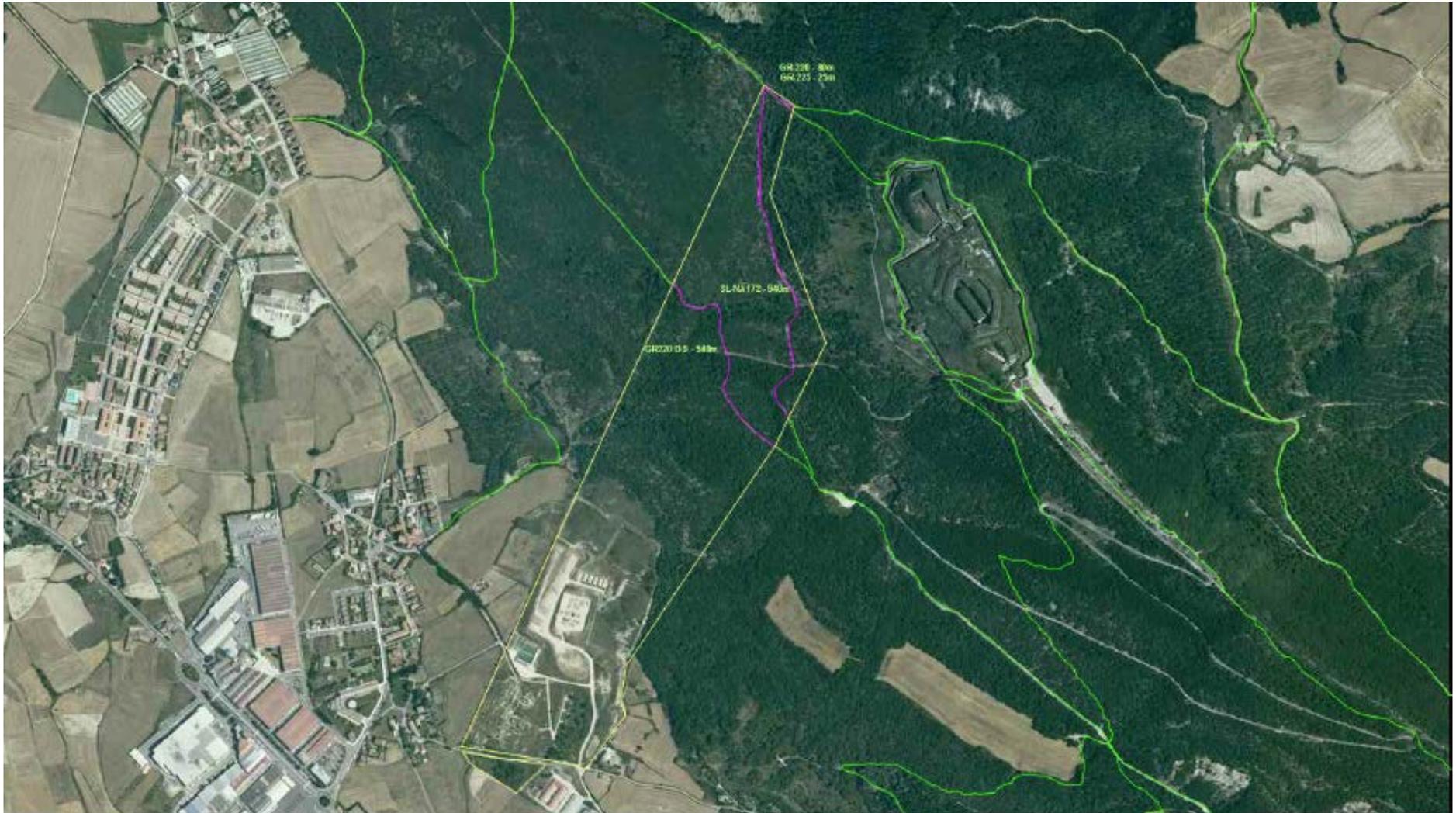


**Federación Navarra de Deportes
de Montaña y Escalada**

**Mendi eta Eskalada Kirolen
Napar Federakundea**



INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION



Plano Ezkaba - cierre solicitado por el Ministerio de Defensa en Alzoain.
Afecciones a senderos homologados por FNDME

LEYENDA  Cierre solicitado por Defensa  Senderos homologados afectados



Plano Ezkaba - cierre solicitado por el Ministerio de Defensa en Aizoain.
Afecciones a rutas BTT homologadas por IMBA

LEYENDA  Cierre solicitado por Defensa
  Rutas BTT afectadas

